

Curso de Sistemas de inyección directa de gasolina

Fórmate para comprender los sistemas de inyección directa de alta presión que usan los vehículos gasolina más actuales.

La formación le permitirá diagnosticar y reparar los diferentes sistemas de inyección directa de gasolina (TFSI, HPI, DI, GDI, ETC...)

Tras la formación, el alumno habrá adquirido los conocimientos necesarios para el correcto diagnóstico y reparación de los diferentes sistemas y sus componentes (sensores, actuadores, bomba de alta presión)

Abordaremos tanto los circuitos de baja como alta presión de combustible y sus correspondientes componentes.



CONTENIDO

Introducción: Introducción de la inyección directa de gasolina.

1. Funcionamiento de los diferentes sistemas y diferencias entre ellos
2. Estudio de los diferentes modos de funcionamiento.

Estructura:

3. Circuito de baja presión
4. Bombas de alta presión
4. Sensores
5. Actuadores

Modos de funcionamiento:

6. Estrategias de funcionamiento y diagnóstico según las averías.

Diagnóstico, intervenciones y reparaciones en el sistema:

7. Control de los circuitos de baja y alta presión.
8. Ajustes en los circuitos de baja y alta presión y los de admisión y escape.

Futuro de los sistemas de inyección de gasolina para cumplir la normativa anticontaminación.



Tu formación es tu futuro